



ACTA DE LA DECIMA TERCERA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE SERVICIOS Y TRANSPORTES OPD, EL DIA MIERCOLES 11 DE MAYO DEL 2016

En la ciudad de Guadalajara, Jalisco, siendo las 11:00 (Once horas) del miércoles 11 once de Marzo del 2016 dos mil dieciséis, en Sala Fundación "Mayor Alfredo Medina Guerra" que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaria de Movilidad, sita el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, sito el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, con base en el artículo 11 del Decreto de creación del citado Organismo, se procede a dar inicio a la Décima Primera Sesión Ordinaria del Consejo de Administración del Organismo Público Descentralizado Servicios y Transportes.

En el uso de la voz el Lic. José Luis Quiroz González, Director Jurídico de la Secretaria de Movilidad nos da la bienvenida y manifiesta que: "con fundamento en el artículo 35 del reglamento interno de la Secretaria de Movilidad fundado y motivado legalmente, yo sustituyo las ausencias del Secretario de Movilidad y Presidente de este Consejo, con tal carácter damos inicio a esta Sesión Ordinaria, por lo que le pido al Secretario Técnico que de lectura al orden del día, emita constancia de quorum y que informe si fueron notificados de forma personal los representantes de cada una de las Instituciones que integran este Consejo de Administración".

I. LISTA DE ASISTENCIA Y EN SU CASO DECLARACIÓN DE QUÓRUM.

El Secretario Técnico LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, muestra la lista de asistencia, se hace constar la participación de 7 de los 8 integrantes del Consejo de Administración del Organismo por lo que se declara quórum legal y todos los acuerdos aquí tomados serán válidos.

En el uso de la voz el Lic. José Luis Quiroz González, Director Jurídico de la Secretaria de Movilidad y Presidente Suplente de este consejo, le solicita al secretario técnico que exhiba constancia de que fueron notificados los integrantes del consejo en tiempo y forma, a lo que el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, exhibe dichas constancias de los que debiesen estar asistiendo a la presente Sesión.

II. PROPUESTA Y EN SU CASO, APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Presidente del Consejo, le pide al Secretario Técnico de lectura al orden del día y someta a aprobación a los integrantes del Consejo.

En el uso de la voz el Secretario Técnico señalo en lectura el siguiente orden del día:

OFICINAS GENERALES MODULO TESISTAN

AV. JUANGIL PRECIADO #6735 JARDINES DE NUEVO MEXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN JAL. TEL. (33) 30 30 59 00

www.sytjalisco.gob.mx

Secretaría de Movilidad

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



- I. Lista de asistencia y en su caso, declaración de quórum.
- II. Propuesta y en su caso, aprobación del orden del día.
- III. Lectura del acta de la sesión anterior.
- IV. Presentación y aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Febrero al 30 de Abril del 2016.
- V. Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Febrero al 30 de Abril del 2016.
- VI. Modificación del Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2016.
- VII. Autorización para celebrar convenio con el ejido de Tesistán, para adoptar el dominio pleno del predio en donde se ubican las oficinas generales de Servicios y Transportes O.P.D.
- VIII. Propuesta y en su caso aprobación, de la desincorporación de 06 unidades del patrimonio de Servicios y Transportes conforme a los dictámenes técnicos emitidos por diferentes áreas del Organismo para su enajenación acorde a Las Políticas y Lineamientos de Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes.
- IX. Asuntos varios.
- X. Clausura de la Asamblea.

El Secretario Técnico comenta que no habiendo alguna otra observación, se pone a consideración el orden del día y se aprueba por unanimidad.

III. LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Atendiendo el **punto 3 tres**, el Presidente del Consejo le solicita al Secretario Técnico de lectura al Acta de la Sesión anterior, en el uso de la voz el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, explica que derivado de que la misma ya fue firmada por los integrantes del Consejo de Administración y de que están insertas en la carpeta que se les entrego, solicita la dispensa de la lectura y dar continuidad al siguiente punto. Se somete a votación y se aprueba por unanimidad.

IV. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE FEBRERO AL 30 DE ABRIL DEL 2016.

Del **punto 4 cuatro** del orden del día relativo a la presentación de los Estados Financieros, el Director General le cede el uso de la voz a la Lic. Sandra Martínez, Jefe del Departamento de Contabilidad de Servicios y Transportes expone: "En lo correspondiente a este consejo, del mes de febrero es el balance de situación financiera donde tenemos reflejada una utilidad que es el recurso estatal que se

OFICINAS GENERALES MODULO TESISTAN

AV. JUANGIL PRECIADO #6735 JARDINES DE NUEVO MEXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN JAL. TEL. (33) 30 30 59 00

www.sytjalisco.gob.mx

Secretaría de Movilidad

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO

aprobó en la anterior sesión, posteriormente el ingreso y gasto del mismo periodo, del primero al 29 de febrero y así seguimos con los meses de marzo y abril lo concerniente a su balance de situación financiera, ingreso y gasto”.

El Lic. Samuel Zamora: “Yo si tengo una duda, ¿cuándo tenemos que dictaminar los estados financieros correspondientes al ejercicio fiscal 2015?”.

La Lic. Sandra Martínez, responde: “A más tardar el 30 de junio se debe presentar el dictamen financiero ante la Auditoria Superior del Estado de Jalisco”.

El Lic. Samuel Zamora: “Muy probablemente la próxima sesión tendremos los estados financieros ya dictaminados por parte del despacho externo”.

El Li. Federico Zúñiga, representante de la Secretaria General de Gobierno: “Yo solo haría una sugerencia, en otros consejos donde yo participo nos mandan una información previa para leer, analizar y hacer observaciones”.

El Lic. Samuel Zamora: “Tomaremos su correo electrónico para hacerlos llegar con antelación”.

El representante de la SIOP, Lic. Roberto Rodríguez Durán comenta: “Yo también como comentario o sugerencia, en este caso estamos revisando 3 meses sería bueno poner una hoja para ver como se ha reflejado el ingreso y el egreso con respecto al ingreso general del año, para ver cómo vamos creciendo, esto nos ayudaría para tomar medidas, si fuera necesario y poder aportar algo, y ya también si nos los pueden hacer llegar con anticipación, que mejor, pero ya para la próxima sesión sería interesante tener un resumen”.

El Presidente suplente pregunta: “¿hay alguna observación relativa a los Estados financieros? Emito la aprobación de los Estados financieros del periodo que comprende del 01 de febrero al 30 de abril del 2016 con las reservas necesarias en caso que existiera una inconsistencia o aclaración y se apeguen a la normatividad, se someten a votación y se aprueban por unanimidad”.

V. INFORME DE ACTIVIDADES DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE FEBRERO AL 30 DE ABRIL DEL 2016.

Continuando con el **punto 5 cinco** el Director General refiere y expone: “El primer punto tiene que ver con la parte jurídica, para lo cual le cedo la palabra al Licenciado Ricardo”.

El Lic. Ricardo Plascencia Mariscal, Director Jurídico de Servicios y Transportes expone: “En términos generales, actualmente llevamos 241 procesos jurídicos de las diferentes ramas de derecho, aquí hay que hacer una observación, no obstante que tenemos asuntos concluidos que son 5 por ejemplo, el tema tendría que ver si hubiera más apoyo, para poder llevar a cabo una mejor negociación a evitar que llegáramos a los laudos; lo que viene siendo de accidentes como se dan cuenta, son



más los accidentes en los que no tenemos responsabilidad que en los que si tenemos, en total se genera un numero de 72, lesionados fueron 21 prácticamente el tema principal es la atención a las víctimas en todo momento”.

El Lic. Samuel Zamora: “Si observan el mes de marzo tuvo una disminución importante en relación al año pasado, lo que se observa un esfuerzo en la operación en ruta”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “En este punto yo quiero hacer una observación, sin el afán de menospreciar el trabajo que se hace por parte del Organismo y de la Dirección Jurídica del mismo, para mí y para este Consejo creo que sería muy importante saber cuáles son los causales desglosados de cada uno de los asuntos, para tener la información completa en relación a lo que viene a futuro que es la ruta empresa, necesitamos saber cuáles son los asuntos, porque se originaron, para en un momento dado, tener las bases informativas y proceder a la transición de la ruta empresa, tanto en el tema de accidentes y asuntos jurídicos”.

El Lic. Ricardo Plascencia: “Si se dan cuenta la mayoría son asuntos laborales, despidos de la mayoría de choferes”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “Digamos que uno de los puntos clave es que se necesita más dinero para hacer la negociación, necesitamos saber cuál es la etapa procesal en la que se encuentra, la causal y porque la negociación”.

El Lic. Ricardo Plascencia: “Finalmente el tema laboral se cuece aparte, si se dan cuenta en los mercantiles son 21 que nos incrementan los números en los que somos actores y que son pagares que van dejando los choferes despedidos y que van dejando con algún cargo por accidentes”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “Lo que quiero es detallar los puntos porque vamos a hacer la transición a la ruta empresa y Servicios y Transportes no va a quedar fuera del ordenamiento de rutas del Transportes Público, en cuanto accidentes es necesario también que nosotros tengamos una relación de la Secretaria de Movilidad y que este consejo conozca sobre los accidentes, por ruta y que tipo de accidente, si hubo personas que perdieron la vida, su patrimonio, o tuvieron lesiones, porque estamos regenerando los expedientes y vamos a hacer la exigencia del pago a las víctimas de transporte, que no se esperen hasta que salga el asunto penal, este es un ponto, el otro es que al hacer la transición a la ruta empresa, nosotros necesitamos saber los antecedentes de cada persona, en este momento los subrogados son el hombre-camión, necesitamos estar prevenidos de cuáles son los problemas que podrían impedir llevar una transición acorde al programa, a la cronología, a los acuerdos del Señor Gobernador y a las circunstancias actuales del transporte, es por eso que yo les pido que se incluya para los consejeros los detalles, que son los que nos van a dar la oportunidad de

que este Consejo pueda tomar determinaciones y pueda aprobar en su momento de acuerdo a la información que tengamos”.

El representante de la SIOP: “Ampliando el comentario del Licenciado, a mí también lo que me preocuparía es que la participación que estamos teniendo en accidentalidad, desafortunadamente muy probablemente no solamente es Servicios y Transportes, si no también son otras empresas y suman independientemente de la cantidad que sean, aunque aquí estamos hablando de 28 en los que tuvo participación directa el Organismo, son 72 donde se vio involucrado, creo que es un numero algo grande, a comparación con otros años vamos bien, creo que se está trabajando, pero también sería bueno empezar a ver qué tipo de operaciones, operativos, sanciones se pudieran dar por parte Servicios y Transportes para que en esa ruta que se han detectado más siniestralidades, se pueda corregir, a fin de cuentas, la idea es la corrección no solo subsanar el daño, sería bueno que nos dijeran como actúa el Organismo en base a este tipo de estadísticas y como está operando, en dado caso, para poder disminuir lo más posible este tipo de situaciones, básicamente sería eso un comentario”.

El Lic. Samuel Zamora: “Continuando con el informe de actividades, en el área de la comisión mixta, se refleja buena parte de lo que comentas, si bien no viene detallado por ruta, si se establece la parte que tiene que ver con cobros, sanciones, también la SEMOV nos ha generado diferentes reportes a los cuales nosotros hemos estado actuando, con amonestaciones y sanciones, me queda claro que debemos detallarles más el porqué de estos números, que nos puede generar una mayor información y detectar donde pudiera existir una crisis en alguna ruta o hasta con algunos Subrogatarios”.

El representante de la SIOP: “Se debe empezar a deslindar responsabilidades”.

El Lic. Samuel Zamora: “En la parte del trabajo de la comisión mixta se reflejan los cobros que se hacen, también tenemos que señalar a los Subrogatarios que tienen mayor incidencia, y bajo los informes que se están generando a la SEMOV, derivado de las observaciones que ellos mismo nos están haciendo llegar, hay un buen número de apercibimientos, de sanciones, y el compromiso es en la siguiente sesión se detalle esa información. Pasando a la siguiente lamina, en el tema de recaudación, si identifican la última columna tenemos una mejoría en la recaudación promedio, en general tenemos una disminución, traemos la problemática de la cual ya tiene conocimiento el Licenciado Quiroz, de las unidades federales que están dando el servicio lo que genera una disminución en la recaudación del Organismo, también se suma la semana santa, la semana de pascua, los días festivos y todo esto genera una condición desfavorable, pero estamos trabajando en ello con el sistema de monitoreo a fin de generar un mejor control y un mayor conteo”.



El Lic. José Luis Quiroz González: "Menciona el señor director que hay unidades con placas de transporte público federal que invaden rutas y derroteros estatales que cubre Servicios y Transportes, en ese caso a les quiero poner a consideración de este punto, de que la propia Dirección General de Servicios y Transportes genere un informe detallado con queja en el sentido de quienes son los que están invadiendo, ya que de acuerdo a la normatividad la invasión de ruta o de derrotero propicia que SEMOV actúe y que proceda en contra de esos vehículos que están invadiendo ruta, si es un punto estratégico, económico por el que se reduce el ingreso por esa invasión de rutas, estamos en el momento preciso de que se genere esa queja, por parte de la Dirección General de Servicios y Transportes para que la Secretaría por medio de su Dirección General de Transporte Público pueda actuar, tengo conocimiento de que se va a pedir por parte de la SEMOV a Servicios y Transportes, que ya genere sus propias estrategias o que las modifique o las mejore si ya las tiene y que proceda a realizar las actividades que tiendan a sacar y a ordenar dentro de sus rutas, los permisionarios que no estén autorizados, todo vehículo de transporte público federal que otorgue la autorización la SCT, debe tener por obligación y por normatividad federal, la autorización de Gobierno del Estado de Jalisco para circular en tramos de jurisdicción estatal, situación que hasta esta fecha muchas autoridades no ponen acción sobre ese tema, la SEMOV ya está actuando, ya está reteniendo vehículos con placas federales y que no cuentan con autorización de Gobierno de Jalisco para circular en tramos de jurisdicción Estatal, eso nos ayudaría a ordenar, a limpiar y a prevenir, y a que se generen los ingresos suficientes para Servicios y Transportes, pero si les pido a ustedes que autoricen que la Dirección genere sus propias actividades y estrategias y, de ser necesario, presente la información a la SEMOV en queja para que proceda la Dirección General de Transporte Público".

El Lic. Samuel Zamora: "Ya hemos hecho las notificaciones respectivas y por supuesto tomamos en consideración la petición que se hace y ya presentarlo como una queja de manera formal y yo agregaría un tema importante, se genera una competencia desleal, que también podría generar accidentes mayores en las propias rutas y en los propios derroteros, no nada más de ingresos si no de una circunstancia complicada".

El Lic. H. Federico Zúñiga Bernal, representante de la Secretaría General de Gobierno: "Las autorizaciones que está otorgando las SCT de que nomás llegan, presentan su documentación y les autorizan, yo creo que el tema de la desventaja económica ellos lo tienen que hacer, a la empresa la tenemos que fortalecer nosotros con otras medidas, si ya sabemos cuáles rutas son, que empresas son, cuales pueden estar "urbanenando" y cuales no, tiene que tener un origen y un destino, y ahí es donde se está afectando Servicios y Transportes, no me opongo a



que se someta a consideración de consejeros el seguimiento ya la próxima sesión ustedes nos dirán que beneficios tanto a los ciudadanos como en lo económico y también al Organismo se van dando, desafortunadamente cuando hay un accidente, ya lo etiquetan como transporte público, entonces me voy a sumar a la propuesta del Presidente”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “En esta circunstancia, pido para que quede constancia la autorización de ustedes refiriéndonos a este punto en específico, lo someto a votación, aprobado por unanimidad”.

El Lic. Samuel Zamora: “Continuando con el informe de actividades, tiene que ver con los consumos de combustible, aquí tuvimos una baja en el promedio por litro y tiene que ver con las unidades 2008 que por la antigüedad tiene un consumo mayor, en el orden del día establecemos la baja de esas unidades que generan un consumo mayor y que repercute en el promedio general; el ahorro en gasolina de los vehículos utilitarios, lo observamos con toda claridad seguimos a la baja, bajo un esfuerzo importante y criterios de austeridad del Gobierno de no utilizar vehículos fuera de horario y fuera de ruta establecida; el consumo de gas natural de las 10 unidades que están operando actualmente que se mide en metros cúbicos, es un rendimiento diferente al que se tiene, entonces tenemos un ahorro en gasolina, no tenemos un ahorro en combustible, pero ya estamos tomando las acciones de baja de esas unidades que son las que nos repercuten de manera importante; pasando a la siguiente lamina, en el tema de subrogados la recaudación en los meses de febrero, marzo y abril tuvo un incremento en comparación al año pasado, les comento que traemos una situación en el interior del Estado y prácticamente no en la ZMG solamente con una unidad del cumplimiento del modelo de la unidad, porque debe ser por lo menos de 10 años de antigüedad, ya están en proceso de sustitución de esas unidades, son en zonas complicadas con baja recaudación por ejemplo San Patricio Melaque que les pego el huracán y que tienen una recaudación menor, se encuentran en proceso de renovación, no tienen el contrato vigente, lo que no se refleja en los ingresos pero estamos en proceso de actualización y, en su caso, de rescisión de contrato, ahorita traemos 73 que están en proceso de renovación, traemos en proceso alrededor de unos 15 que están renovando sus unidades, incluso adquiriendo de las unidades que se están vendiendo en el Organismo a través del Comité de Adquisiciones y Enajenaciones; pasando a la parte de supervisiones, salimos al interior del estado, en el mes de febrero tuvimos reuniones con Subrogatarios en las instalaciones de Servicios y Transportes, en el mes de marzo salimos al interior del estado, y ya lo habíamos hecho desde el mes de enero, lo que nos permiten identificar carencias; en Recursos Humanos, un tema muy importante al inicio administración en la nómina administrativa teníamos 282 compañeros pasando al mes de abril 247, algunos se

han pensionado y no se han sustituido conforme a los criterios de Austeridad que nos marcó el Gobierno del Estado, teniendo una diferencia 35 menos, en el caso de los conductores pasamos de 521 a 373, lo que también genera un ahorro a la institución y una mayor eficiencia en cuanto al número de conductores por unidad, esto en cumplimiento a los criterios de austeridad, nos hemos avocado precisamente a que los compañeros que han causado baja, no sean sustituidas dichas plazas”.

El representante de la SGG: “Nomas aquí como dice el Presidente, hay que tener mucho cuidado con los asuntos laborales, porque si ahorramos de esta manera para ir a pagar a otras partidas ahí si se va a complicar el objetivo que ustedes tienen de la Ley de Austeridad se vería afectado”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “En el tema laboral, las políticas donde se establece el programa de Austeridad del Gobierno del Estado, están muy claras y muy claras por parte de la Dirección de Recursos Humanos y precisamente uno de los puntos clave es de que si se va a disminuir la plantilla debe existir el ahorro, que es el principal objetivo de ese programa y efectivamente, en los nuevos asuntos laborales prácticamente no va haber ahorro porque los asuntos laborales les hacen la alcancía a los trabajadores y a los abogados, entonces es un ahorro simulado”.

El Lic. Samuel Zamora: “Si existe un ahorro”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “Es un ahorro mediático en cuanto a la nómina pero mientras se va generando el juicio también se va generando el dinero que se tiene que pagar”.

El representante de la SGG: “Yo nomas una última pregunta al respecto, que nos puedan señalar si se concluye el juicio a favor del trabajador, cual es el monto ahorita que debemos, cual es el monto real ahorita que debemos en todos los juicios laborales, un aproximado también separados de los de antes de la administración”.

El Lic. Samuel Zamora: “Hacemos un comparativo”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “El aproximado se puede generar en el sentido de los que están antes y después de la administración y eso también se puede desglosar por etapa procesal en la que van y hasta esa etapa procesal si se puede definir bien, cual es la prestación de acuerdo a los reclamos que han tenido en la demanda”.

El Presidente pregunta: “¿hay alguna observación relativa al informe de actividades salvo la anotación que hizo su servidor? No habiendo alguna otra observación, y considerando que el Informe de Actividades es de carácter informativo pasamos al punto seis”.

VI. MODIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2016.

Dando seguimiento al **punto 6 seis** del orden del día el Secretario Técnico le cede el uso de la voz a la Licenciada Sandra.

Lic. Sandra Martínez: "La modificación en capítulos de acuerdo al Clasificador por Objeto del Gasto siguen siendo las mismas lo único que se modificaron fueron los rubros, en base a las solicitudes de licitación se requería para el rubro de filtros aumentarlo \$800,000 y el rubro de radiadores aumentarlo \$400,000 para lo cual requerimos la transferencia de esta misma partida en el rubro de combustible ya que derivado de que los consumos de gas natural han sido menores, nos da la capacidad de tomar las transferencias de ahí para dichos rubros".

El Lic. Ricardo Plascencia: "La requisición fue la misma que se hizo en diciembre, lo que sucedió fue que en diciembre no se adjudicaron las partidas y tuvimos que volver a convocar y esto nos ha ido brincando en cada licitación con los precios que cada quien oferta, y lo que sucede es que en diciembre hubo un aumento por el tipo de cambio del dólar y es por eso que no puedo terminar las licitaciones, porque si no tenemos techo presupuestal cometeríamos una irregularidad".

El Lic. Samuel Zamora: "En la partida de combustibles no tenemos el ejercicio que habíamos pensado de consumo y es por eso que estamos considerando que de ahí se tome 1'200,000 en 2 rubros".

La Lic. Grisell Madrid, representante de la SEPAF: "Aquí nomas nos muestran una transferencia y para mí no es una transferencia, porque de la 2611 a la 2611 no es una transferencia".

Lic. Sandra Martínez: "De acuerdo al clasificador es la misma partida, pero en base al Programa Operativo Anual son diferentes rubros".

La representante de la SEPAF: "La partida 2611 trae los montos y ustedes lo dividen en los montos que ustedes crean necesarios, si en la 2611 está el dinero no es una transferencia".

El representante del SITEUR, Lic. José Joaquín Sandoval Ortiz: "Es la modificación del Programa Operativo y la autorización para que se integre ese gasto para otro rubro".

Lic. Sandra Martínez: "Más adelante se amplía el Programa Operativo, con estas modificación, donde la 2611 ya tiene el desglose".

El representante del SISTECOZOME, Lic. Rodolfo Aceves Flores, comenta: "Considero que estaría bien que se eliminaran esas observaciones que están debajo de la primera y segunda tabla en la página 39, no deberían estar ahí en base a lo que se acaba de mencionar".

El Presidente Suplente: "¿Hay alguna otra aclaración? La Modificación del Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2016, se somete a aprobación, con las observaciones respectivas y se aprueba por unanimidad".

VII. AUTORIZACIÓN PARA CELEBRAR CONVENIO CON EL EJIDO DE TESISTÁN, PARA ADOPTAR EL DOMINIO PLENO DEL PREDIO EN DONDE SE UBICAN LAS OFICINAS GENERALES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES O.P.D.

Pasando al **punto 7 siete** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "Como ustedes recordaran la sesión pasada que en Asuntos Varios y se estableció que se presentara como un punto del Orden del Día de la presente sesión, también quiero recordarles que en la sesión de noviembre del 2015 se aprobó que se presentara al IPEJAL como propuesta dicho terreno, una vez que se tenga la documentación legal del predio, para lo cual le cedo el uso de la voz al Licenciado Ricardo para que nos manifieste en que va ese proceso y que faltaría por hacer ante el Ejido para tener la escrituración respectiva".

El Lic. Ricardo Plascencia: "Efectivamente como se expuso en la sesión pasada tenemos el Certificado Parcelario a nombre del anterior Director General de Servicios y Transportes porque en materia Agraria no se pueden expedir a nombre de persona moral, hay un convenio de aquel entonces donde comparece en su carácter de Director General y se hizo la gestión para obtener el certificado parcelario que es una etapa en el proceso de los terrenos ejidales, para que podamos convertirlo en propiedad privada debemos que tener el dominio pleno, se convoca a asamblea y que toda la asamblea de ejidatarios nos adopte y se genere el dominio pleno para poder desincorporar las hectáreas que tenemos en el terreno a efecto de propiedad privada, el Ejido de Tesistán tiene un reglamento en el cual se especifica que cuando hay desincorporación y/o enajenación se debe contribuir con el 5% del valor del inmueble, generamos beneficios para su comunidad y en ese contexto estamos buscando la manera de no pagar el 5% en proporción a lo que representa, comento que el predio está valuado en 84'000,000 por el IJCF, es un valor comercial, claro que ya regularizado nos vamos más, una de las características que tiene el valuador es ver las condiciones de ubicación, de servidumbres y la situación jurídica en que se encuentra y ellos saben que es un terreno ejidal".

El representante de la SGG: "¿Anteriormente no recibieron ningún beneficio económico, los ejidatarios?"

El Lic. Ricardo Plascencia: "Hay un convenio de la administración pasada para el pago de regularización para obtener el certificado parcelario".

El representante de la SGG: "Yo lo veo en el ejercicio y en el ejemplo del aeropuerto que se les dio una parte y ahorita se debe dar otra parte para regularizarse".

El Lic. Ricardo Plascencia: "Es cuando se adopta dominio pleno, el ejido hablando en sentido estricto, cuando ya me vas a quitar ese terreno sale de mi esfera de dominio tengo que tener dividendos para que todos los ejidatarios se beneficien de esa desincorporación, lo hacen para que el ejido tenga su patrimonio".

El representante de la SGG: "Entonces la postura del Organismo es lo menos de lo menos que se pueda pagar".

El representante del SISTECOZOME: "Una duda, ¿Ese tema porque no lo ve la SGG por toda la relación que tiene con los ejidos y así se destraba más fácil".

El Lic. Ricardo Plascencia: "Con gusto lo veo con el Licenciado Vladimir que es el encargado de atención a asuntos agrarios".

El representante del SITEUR: "Creo que la SGG ya trae avanzado varios temas en lo que son los ejidos, ya saben cómo está el caminito".

El Lic. Ricardo Plascencia: "Los que hemos litigado agrario sabemos cómo se manejan los ejidos".

El representante del SITEUR: "Si se llegara autorizar creo que la labor que tienes que hacer es que deben ir conjuntamente".

El Lic. Samuel Zamora: "Si no hay inconveniente la propuesta sería hacer la solicitud respectiva a la SGG".

El Lic. José Luis Quiroz González: "En este punto pediría que la Dirección General de Servicios y Transportes gire un atento oficio a la Secretaría General de Gobierno enviando los antecedentes del asunto y solicitando su opinión respecto de su intervención y cual sería, en un momento dado, el resultado que pudieran obtener ellos al tener la intervención directa para tales efectos y que una vez que la SGG emita su opinión por escrito, la Dirección General de Servicios y Transportes nos lo haga saber a este consejo para estar un condiciones de autorizar y ver qué situación guarda dicho asunto, porque necesitamos saber si la SGG puede intervenir por su carga de trabajo y cuál sería su opinión respecto de cuál sería el resultado, y hasta ese momento nosotros como consejo podríamos emitir la aprobación o alguna otra opinión que nos generara sacar este asunto positivamente, los dejo a su aprobación".

El representante de la SGG: "Me sumo a esa propuesta".

El Lic. José Luis Quiroz González: "Entonces solicito su aprobación, aprobado por unanimidad".

VIII. PRESENTACIÓN Y, EN SU CASO, APROBACIÓN, DE LA DESINCORPORACIÓN DE 06 UNIDADES DEL PATRIMONIO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES CONFORME A LOS DICTÁMENES TÉCNICOS EMITIDOS POR LAS DIFERENTES ÁREAS DEL ORGANISMO PARA SU ENAJENACIÓN EN ACORDE A LA LEY DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DEL ESTADO DE JALISCO CONFORME A LAS POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS PARA ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Pasando al punto 8 ocho del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "Como les comentaba anteriormente, la vida útil de una unidad bajo los rendimientos más aceptables es de 5 años, tenemos unidades 2008 que desafortunadamente por el alto costo de las refacciones y de operación de las mismas, no es rentable continuar con ellas, la reparación es mayor, existe un dictamen del área de mantenimiento, existe un avalúo de ciencias forenses donde de ser aprobado por este consejo turnaríamos al comité de Adquisiciones y Enajenaciones para llevar el tramite respectivo de venta de las unidades, en este caso son 5 unidades 2008 las cuales ya no están en ruta, tienen algunos meses sin operar por el alto costo que representa la reparación de las mismas y una unidad 2011, que también ya tiene prácticamente el año sin operar, les estamos presentando un expediente tipo, que contiene la información respectiva".

El representante de la SGG: "¿De estas unidades que se ponen a la venta, ya no las vuelven a usar en los ejidos y en los municipios y te genera una competencia desleal? Porque nosotros andamos a veces en zonas rurales y no sé si para eso las estén comprando".

El Lic. Samuel Zamora: "Se han presentado venta de unidades principalmente a los propios Subrogatarios de Servicios y Transportes que permite que se vuelvan a actualizar en su contrato, como comentaba es de 10 años lo que establece la ley y ya tienen el cumplimiento y se han presentado empresas de transporte privado como es Busmen pero ellos manejan el transporte de personal lo que no altera ni afecta en las rutas".

El Lic. José Luis Quiroz González: "En mi posición de Director General Jurídico de la SEMOV nosotros nos hemos dado cuenta de que es contrario lo que está diciendo el Director General de Servicios y Transportes referente a esas unidades, efectivamente al venderlas pasan a formar parte del parque vehicular de particulares, y esos particulares dicen que los utilizan para transporte de personal y no es cierto, las traen para transporte público sin autorización y ejerciendo la competencia al mismo Servicios y Transportes un ejemplo son los municipios de Autlán y Tepatlán y nosotros tenemos como SEMOV las actas donde se han verificado esos vehículos y sucede que son los que han sido enajenados por

SISTECOZOME o por Servicios y Transportes y son los que están haciendo la competencia sin placas de servicio público, con placas particulares y lo único que hacen es retocarles en su pintura porque ni siquiera les hacen modificaciones de acuerdo a la tecnología, como las enajenan se van y eso puede afectar también el proyecto del Señor Gobernador respecto de la ruta empresa, porque esas unidades van a tener que salir, aunque ahorita sería una situación favorable para Servicios y Transportes el deshacerse de esas unidades pero la competencia va a ser allá y lo que se requiere en la modernización, si el Gobierno del Estado está mejorando su parque vehicular entonces porque tenemos que permitir que los particulares se hagan de chatarra para podernos hacer competencia, en la calle lo van a seguir utilizando como competencia de las empresas estatales eso si se me hace delicado, porque inclusive si Servicios y Transportes esta enajenando porque está en malas condiciones, porque ya no funciona, porque ya no sirve, entonces porque ponemos en riesgo al usuario allá en la calle otorgándoles estas unidades, así sea para servicio particular de transporte de personal, es un riesgo y muy grave, yo diría que si se van a enajenar que no sea en el propio Estado".

El representante del SITEUR: "La participación es de personas del Estado".

El Lic. Samuel Zamora: "El comité de Adquisiciones y Enajenaciones es estatal, no es posible enajenar a otro Estado y el tema de compra es de particulares".

El Lic. José Luis Quiroz González: "Pero porque si no están funcionando porque entonces vendérselas a alguien que pueda hacerlas funcionar".

El Lic. Samuel Zamora: "Voy a poner un ejemplo, Busmen es una empresa grande que si tiene para invertir 200 o 300 mil pesos en una unidad y por no ser un tema de Transporte Público yes privado de personal, la rentabilidad les da otra condición, nos han comprado una cantidad mayor, incluso para la salida de estas unidades, cuidando precisamente generar una condición, nosotros pedimos nos presenten el seguro, no es un tema obligado pero lo pedimos, para que la saquen a la calle, la lleven al taller, la mejoren y dé el servicio, en el caso de los Subrogatarios tenemos aproximadamente son 74 como dato frio los que traemos en incumplimiento de la Ley con los 10 años y el día de hoy se están registrando compañeros de Melaque, de Lagos de Moreno, de Zacoalco y de Busmen, yo al menos no he identificado y con mucho gusto revisamos el tema de que unidades se han identificado de Servicios y Transportes en el interior del Estado y que están haciendo una competencia desleal y que están trabajando de una forma irregular, porque nosotros lo que identificamos únicamente han sido en sustitución dentro del marco de un contrato de subrogación o dentro de una empresa formal establecida".

El Lic. Ricardo Plascencia: "Efectivamente las ideas que cada quien aporta son buenas, sin embargo tenemos que acatar el cumplimiento norma legal, nosotros para poder enajenar nos rige una Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Estado".

de Jalisco, número uno no podemos impedirle a nadie que participe en determinada licitación, número dos para que lo van a destinar pues para eso existen otras normatividades como es la norma técnica para que diga si pasa o no pasa y la otra es proponerle al Licenciado Quiroz, si tenemos que ver un movimiento de dictamen que fue un dictamen de chatarra, va a bajar el precio, ya se vendería como chatarra y no podría ser utilizado para la circulación y lo cierto es que cualquier empresa se dedique a lo que se dedique debe cumplir cierta reglamentación”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “Por ejemplo, según sus dictámenes las unidades están muy dañadas y si en su licitación van a promover o le van a dar opción a que queden con los mismos Subrogatarios Servicios y Transportes”.

El Lic. Samuel Zamora: “Voy a comentar un tema, a lo mejor yo tengo una unidad 2005, soy de Zacoalco y es una unidad más o menos de las mismas características, entonces mi motor se lo paso a esta unidad y prácticamente la vuelven a armar ya con el modelo respectivo”.

El representante de la SGG: “Si se van a utilizar para refacciones y huesario está bien, nosotros que vamos a la región vemos vehículos, y lo que queremos es que no sea una desventaja para la empresa y una competencia desleal”.

El representante del SITEUR: “En SITEUR todos los pretrenes, ahora sitrenes, se desincorporaron, porque vienen de administraciones pasadas donde en teoría se le invirtió en refacciones y nunca lo hicieron, en ese caso solicitamos la enajenación de como 20 o 30 camiones, ya están autorizados, hace falta proceso ciencias forenses y ahí los tenemos, la realidad de las cosas es improductible seguir invirtiéndole a un camión, es necesario generar la enajenación para bienestar de la misma empresa, creo que es tema ya de quien lo compre o quien se lo adquiere es muy independiente ya que si se incorpora un camión con no autorización es tema ya de la SEMOV o inclusive de la Fiscalía, verificar que se lleve a cabo la norma en cada uno de los camiones”.

El Lic. José Luis Quiroz González: “Es de Servicios y Transportes porque ellos tiene los contratos, estoy de acuerdo en que deban de producir ganancias para el Organismo, pero no vamos a que por producir una ganancia relativa, tengamos un problema mayor para el propio Servicios y Transportes que es donde dice el Director que hay gente apuntada de subrogados para comprar las unidades, lo que no te sirve a ti se los das para que te haga la competencia, eso es lo que cuadra”.

El Lic. Samuel Zamora: “No es competencia, porque hay una ruta autorizada te establece tal número de unidades, tal número de subrogatarios, ejemplo en Zacoalco de Torres solamente hay dos unidades que son 2005 y se están actualizando”.

El representante del SISTECOZOME: “En si tenemos 10 años para que estén en circulación, realmente en Guadalajara y su zona metropolitana es una carga de



trabajo intensa para el camión, ninguno te da 10 años si no le das un buen mantenimiento y he sabido que ninguna de las empresas de transporte le damos buen mantenimiento porque no tenemos el recurso, entonces si ese camión vale \$277,000 repararlo para 2 años que le quedan de circulación, yo no le invertiría literalmente, los agarran y se los llevan a rancherías, con menos tráfico, con menos uso en el sentido horas, si se va, por decir, a Melaque, si va andar las 8 horas pero no va a traer el mismo recorrido y va a ser menos el desgaste, por las distancias, las frecuencia, etcétera, es mi punto de vista".

El Lic. José Luis Quiroz González: "Nosotros hicimos auditoria para la ruta empresa en Vallarta, es la primera que va a salir y la verdad es que ahí detectamos camiones que salieron de Servicios y Transportes y los traen en las rutas normales, los traen con defensas de madera, sin piso, se mete la tierra por las tolvas, se gotean, en Vallarta hay mucha zona empedrada, y ahí es donde lo detectamos".

La representante de la SEPAF: "Lo que yo veo también es que Servicios y Transportes tiene que hacer algo con esas unidades, con el tiempo se van a deteriorar más, últimamente han estado enajenando constantemente unidades, el tema administrativo se tiene que cumplir porque si no vamos a entrar en un perjuicio por tener las unidades paradas entonces de alguna manera o se enajenan o se donan o que vamos a hacer".

El Lic. Samuel Zamora: "Yo lo que propongo es que se lleve procedimiento respectivo de venta de las unidades y también informar a la SEMOV de a quien se le está adjudicando para que entre las partes le demos un seguimiento del destino de esas unidades e informar al consejo de dicha venta".

El Lic. José Luis Quiroz González: "Entonces procedamos a la votación".

El representante de la SIOP: "Yo nomas un comentario, este expediente no está bien armado, en el sentido de que el dictamen técnico para la baja es de otra unidad diferente a la que se está reportando, nada más para que cuiden ese tipo de situaciones".

El representante de la SGG: "Solo que coincida marca, modelo, numero de motor".

El representante del SISTECOZOME: "Solo hay error en el dictamen técnico, en la factura viene bien número de serie y número de motor, en el que me prestaron yo lo revise y está correcto".

El representante del SITEUR: "Se podría genera la aprobación del listado y si llegara a haber un error se hace de nuestro conocimiento".

El Lic. Samuel Zamora: "Mi propuesta es que se apruebe conforme al listado y si hubiera alguna observación del dictamen la corregimos".

El Presidente pregunta: "¿Se pone a su consideración señores consejeros, la aprobación de este punto conforme al listado de 06 unidades del patrimonio de





Servicios y Transportes, descritas en la página 48 del cuadernillo, con las observaciones mencionadas, se aprueba por unanimidad”.

IX. ASUNTOS VARIOS

Continuando con el **punto 09 nueve** el Director General refiere y expone: “No hay ningún asunto vario que tratar”.

X. CLAUSURA DE LA ASAMBLEA.

El Presidente Suplente atendiendo al **punto 10 diez** y no habiendo otro asunto que tratar, se declara concluida la Sesión siendo las 12:15 doce horas con quince minutos del día miércoles 11 once mayo del 2016 dos mil dieciséis.

PRESIDENTE SUPLENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Lic. José Luis Quiroz González
Director General Jurídico de la Secretaría de Movilidad

SECRETARIO TECNICO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez
Director General de Servicios y Transportes

SECRETARIO TECNICO SUPLENTE

Laura Roxana Luna Preciado
Secretario Particular de Servicios y Transportes

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO

Lic. H. Federico Zúñiga Bernal
~~Coordinador General de Asuntos Sociales~~

OFICINAS GENERALES MODULO TESISTAN

AV. JUANGIL PRECIADO #6735 JARDINES DE NUEVO MEXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN JAL. TEL. (33) 30 30 59 00

www.sytjalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



SISTEMA DE TREN ELECTRICO URBANO

José Joaquín Sandoval Ortiz
Director de Administración

SISTECOZOME

LCP. Rodolfo Aceves Flores
Gerente de Finanzas

SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Lic. Merlin Grisell Madrid Arzapalo
Directora de Entidades Paraestatales

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA

Lic. Roberto Rodríguez Durán

Esta hoja forma parte integral del acta de la XIII. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

OFICINAS GENERALES MODULO TESISTAN

AV. JUANGIL PRECIADO #6735 JARDINES DE NUEVO MEXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN JAL. TEL. (33) 30 30 59 00

www.sytjalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO